



## Dix conseils

### Pour une conduite plus sûre et économe

**N'emballez pas votre moteur,** passez rapidement à la vitesse supérieure.

**Ne montez pas dans les tours/minute.**

**Ne roulez pas trop vite et maintenez autant que possible une vitesse constante.**

**Laissez rouler :** lâchez votre accélérateur à temps au lieu de freiner au dernier moment. Utilisez le frein moteur et restez le plus longtemps possible sans changer de vitesse et sans enfoncer la pédale d'embrayage.

**Gardez vos distances,** suivez le flux du trafic et anticipez.

**Utilisez intelligemment** l'appareillage de bord (clim).

**Évitez tout chargement inutile.**

**Enregistrez votre consommation :** mesurer, c'est savoir.

**Entretenez votre véhicule.**

**Maintenez la pression :** vérifiez régulièrement la pression des pneus. Une pression suffisante économise du carburant et augmente la durée de vie du pneu.

Source : Bond Beter Leefmilieu, Fleet & Business.

**CHALLENGE** L'opération "éco-conduite" de GEA Matal a donné des résultats surprenants et intéressants en termes de sécurité humaine... Retour d'expérience.

# Comment GEA Matal roule plus sûr

La sécurité des conducteurs et l'emploi de véhicules à faible émission de CO<sub>2</sub> sont les deux priorités de l'entreprise.



**A** lors qu'en 2008, la flambée du prix du carburant entraîne une augmentation des coûts, GEA Matal n'entend pas les répercuter sur ses clients avec lesquels il est engagé par des contrats annuels. « Nous faisons déjà face aux conséquences de l'accroissement du coût des matières premières sur nos achats de production, lance Nicolas Brosseau, directeur des achats et de la logistique,

membre du comité de direction, lesquels avaient déjà grevé en partie nos prix. » Restait donc à trouver une solution originale d'optimisation du poste carburant. Un « Challenge éco-conduite » naît alors des réflexions de la direction des achats et de la logistique. Le principe : réparties dans les 30 agences en France, quatre équipes sont formées en tenant compte de la typologie du parc automobile standardisé, constitué lui-même de quatre catégories de vé-

hicules. Catégories dont Total, fournisseur en carburant, analyse les consommations antérieures aux cent kilomètres. Un bilan qui sert donc de seuil de base pour définir ceux que doivent atteindre les collaborateurs.

### Système de primes

Trucs, astuces, en bref une batterie de conseils permettant d'optimiser la consommation de carburant sont dispensés auprès de tous les parti-



« Le parc automobile de GEA Matal est composé de 230 véhicules (180 utilitaires et 50 de tourisme) » : Nicolas Brosseau.

cipants dans le but d'accompagner l'opération ainsi que le règlement écrit du concours. « *Le management local a effectué un travail de fond durant toute la durée de ce challenge d'un an, pour que soient appliquées des recommandations, par exemple, ne pas trop charger les véhicules, et des types spécifiques de conduite à adopter* », explique Nicolas Brosseau. Afin d'assurer le succès de l'opération et de créer une réelle émulation, un double système de primes, à la fois collectives par équipe et individuelles, est élaboré. Plus encore, la direction s'engage à reverser au personnel roulant jusqu'à 40 % des économies réalisées sur le carburant...

**Au-delà des 20 % d'économie sur la prime d'assurance, l'opération est remarquable en termes de sécurité.**

Ce projet commun, que soutient la volonté de chacun de conduire mieux, se révélera extrêmement fédérateur pour ces collaborateurs

qui, cadres comme techniciens, sont disséminés sur des sites différents. Pour accompagner et soutenir cette opération de longue haleine, entretenir le goût du challenge, la direction achats de flotte s'investit fortement dans une campagne de communication. Cette dernière reposera sur la mise à jour d'un tableau de bord « logotisé » qui, mois par mois, avise chaque conducteur de l'évolution des consommations tout en montrant l'implication sans faille du management et du gestionnaire de la flotte.

#### Le résultat est ailleurs

Si, au constat de l'économie réelle, la consommation de carburant n'a baissé que de 27 000 litres, soit de 4,9 % au lieu des 10 % espérés, un gain non évalué et très important s'est fait jour : la baisse des sinistres. « *Un changement de mentalité et de comportement s'est opéré auprès des conducteurs, soulignant le directeur des achats, entraînant une réduction très significative des sinistres et autres accidents. Si cette démarche nous a permis de réaliser 20 % d'économie sur notre prime assurance, elle est surtout remarquable pour le bénéfice humain réalisé en termes de sécurité.* » Une juste raison qui a poussé la direction, malgré des seuils de consommation non atteints, à récompenser les 40 premiers conducteurs. Enfin, témoignage d'une réussite collective, GEA Matal recevait au mois de novembre 2009 le trophée de l'Optimisation du poste carburant (Trophées Arval). Avec l'envie de faire plus encore pour garantir la sécurité routière des collaborateurs, l'entreprise va reconduire en 2010 l'expérience sous la forme d'un « Challenge sécurité ». ●

Katherine Franciscus

# A.E.F.D.

## ÉTUDES ET RÉALISATIONS DE SYSTÈMES ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES POUR APPLICATIONS FRIGORIFIQUES

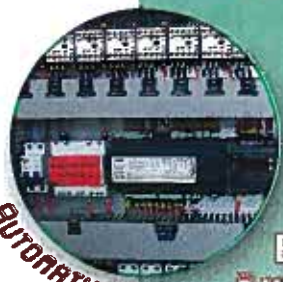


IALOGUE



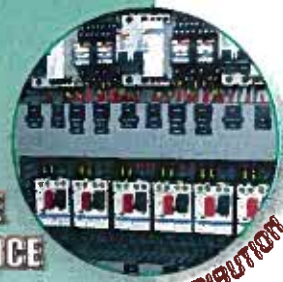
PUISSANCE

VOS INSTALLATIONS DE PRODUCTION ET DE DISTRIBUTION DE FROID SONT ALIMENTÉES PAR L'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE



AUTOMATISÉ

A.E.F.D. MET SON ÉNERGIE ET SON EXPÉRIENCE À VOTRE SERVICE



DISTRIBUTION



PROGRAMMATION

#### SIÈGE SOCIAL :

DIRECTION COMMERCIALE ET UNITÉ DE PRODUCTION  
6, Z.A. DES MÉTAIRIES - 17400 ASNIÈRES-LA-GIRAUD  
TÉL. : 05 46 59 14 83 - FAX : 05 46 59 11 63

#### AGENCE RÉGION PARISIENNE :

BUREAU D'ÉTUDE - 33, RUE DES ABBESSES  
Z.I. LA PÂTURE - 77580 CRÉCY-LA-CHAPELLE  
TÉL. : 01 64 63 72 32 - FAX : 01 64 63 61 29